

Ä26 Kapitel 2: Mobilität und Verkehr

Antragsteller*in: Kerstin Engel und BUND Dinslaken (OG Dinslaken)

Text

Von Zeile 132 bis 133:

2.17 Der Autoverkehr hat einen großen Anteil an der verschmutzten Luft Dinslakens. Um die Feinstaubbelastung und Stickstoffdioxidbelastung zu reduzieren, setzen wir uns für reduzierte Höchstgeschwindigkeiten und mehr Tempo 30 Zonen ein und fördern Alternativen zum Auto. Langfristig setzen wir uns für Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit für den innerstädtischen Verkehr ein. Für die B8 denken wir ~~bspw.~~ an die Reduzierung der Geschwindigkeit auf 50 km/h.

Begründung

Die Anregung des BUND zum Thema Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit nehme ich auf, möchte das aber nicht als Forderung, sondern als langfristiges Ziel formulieren.

auf das "bspw." können wir verzichten...