Ä25 Kapitel 2: Mobilität und Verkehr

Antragsteller*in: Kerstin Engel und BUND Dinslaken (OG Dinslaken)

Text

In Zeile 141 einfügen:
2.23 Dazu gehört für uns auch, dass wir insgesamt unseren Stadtraum so planen und umbauen wollen, dass er weniger Raum für Autos lässt und dadurch langfristig belebter sein kann.

2.2x Auf geeigneten Flächen möchten wir das Konzept "shared spaces" realisieren. Dort soll wie in verkehrsberuhigten Zonen für Autos und Busse Schrittgeschwindigkeit gelten; Rad- und Fußverkehr sind dort gleichberechtigt. Als erste shared space-Fläche möchten wir die Kurve der Bahnstraße zwischen dem Neutorplatz und der Gaststätte Maaß auf der Strecke zwischen den beiden Zebrastreifen einrichten.

Begründung

wie besprochen