Ä8 Kapitel 2: Mobilität und Verkehr

Antragsteller*in: Lasse West (KV Wesel)

Text

Von Zeile 112 bis 114:
2.8 Wir Grüne setzen uns für einen starkes, kommunales ÖPNV-Angebot und ein Stadtbuskonzept als ernstzunehmende Alternative zum Autoverkehr ein. Um die Regelmäßigkeit und Frequenz der Busse in Dinslaken zu erhöhen, möchten wir einen Dinslaken-Takt einführen. Zu Kernzeiten soll jeder Bus alle 20 Minuten fahren, zu Nebenzeiten alle 30 Minuten. Nachtbusse sollen alle 60 Minuten fahren. Je nach Bedarf sollte im Sinne eines erhöhten Taktes auch der Einsatz kleinerer Busse geprüft werden. So ~~kann~~ kann man in Dinslaken zukünftig nicht nur seinen Zielort mit dem Bus erreichen, sondern kommt auch zu jeder Tages- und Nachtzeit sicher wieder nach Hause.